



Accueil | Opérations | Points de situation | Point de situation des opérations du 03 au 09 avril

Point de situation des opérations du 03 au 09 avril

Update : 09/04/2020

Point de situation des opérations du 03 au 09 avril

TERRITOIRE NATIONAL – OPÉRATION RÉSILIENCE

Lancée le 25 mars 2020, l'opération « Résilience » constitue la contribution des armées à l'engagement interministériel contre la propagation du Covid-19. Elle est centrée sur l'aide et le soutien aux populations ainsi que sur l'appui aux services publics pour faire face à cette épidémie, en métropole et outre-mer, dans les domaines de la santé, de la logistique et de la protection. Les armées s'engagent dans l'ensemble des secteurs où elles peuvent apporter un soutien aux autorités civiles, en adaptant leurs actions aux contextes locaux et dans le cadre d'un dialogue avec les autorités de l'Etat.

SITUATION HEBDOMADAIRE

Assistance aux territoires d'outre-mer



La problématique particulière des élongations et de l'insularité, propre aux territoires ultramarins, nécessite le déploiement de moyens spécifiques pour y soutenir les autorités civiles dans la lutte contre l'épidémie de Covid-19. La Marine nationale a ainsi mobilisé ses bâtiments à cet effet, lesquels auront vocation à intervenir sur les trois volets de l'opération Résilience.

Le porte-hélicoptères amphibie *Mistral* a atteint Mayotte le 4 avril et où il a débarqué un sous-groupe tactique embarqué (SGTE) pour renforcer le détachement de légion étrangère de Mayotte (DLEM).

Le porte-hélicoptères amphibie *Dixmude* a appareillé de Toulon le 3 avril à destination des Antilles qu'il devrait atteindre à la mi-avril.

A la suite d'une demande de concours du préfet, le patrouilleur de la Marine nationale *Fulmar*, basé à Saint-Pierre et Miquelon, assure depuis le 3 avril et pour une durée d'un mois des missions d'assistance en matière de contrôle des transits entre les îles de l'archipel et Terre neuve ainsi que de transport de personnel sanitaire et de ravitaillement en matériels de santé.

Le 6 avril, le bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer de la Marine nationale (BSAOM) *Champlain* a atteint l'île de Mayotte pour y livrer une citerne d'oxygène liquide d'une capacité d'environ 20 000 litres, 1000 litres d'alcool pur destiné à la fabrication de solution hydro-alcoolique, ainsi que des équipements de protection.

Volet sanitaire

En complément de ce qu'accomplit déjà le personnel médical des établissements militaires du Service de santé des armées (SSA), les armées participent activement au désengorgement des zones les plus lourdement frappées par le coronavirus, à travers l'Élément Militaire de Réanimation (EMR-SSA) à Mulhouse, mais aussi par des opérations de transfert mobilisant les moyens des trois armées.

Un vol MORPHEE a été effectué le 3 avril, permettant de transférer six patients du Grand-Est, embarqués à l'aéroport du Luxembourg, vers Toulouse. Au total, six missions MORPHEE ont permis l'évacuation de 36 patients depuis le début de l'opération Résilience.

Du 2 au 8 avril, les hélicoptères NH-90 Caïman de l'armée de Terre ont, au cours de dix missions, transféré 20 patients atteints du Covid-19 depuis la région Grand Est vers des hôpitaux français et allemands. Au total, 24 missions Caïman ont permis l'évacuation de 48 patients depuis le début de l'opération Résilience.

Le 1er avril, l'Armée de l'air a mis en place un plot avancé sur la Base aérienne 107 de Villacoublay afin de soulager les hôpitaux d'Ile-de-France. Constitué de trois hélicoptères Caracal, deux hélicoptères Puma et un avion de transport Casa, ce dispositif a été renforcé le 2 avril par un A400M. Du 1er au 5 avril, ce plot aérien a assuré la prise en charge de 46 patients au Centre Médical d'Evacuation d'Orly afin de les transférer vers différents centres hospitaliers régionaux. Le plot a été réarticulé le 7 avril suite à une baisse de la demande, seuls deux Caracal restant déployés à Villacoublay. Les autres moyens ont rejoint leur base aérienne de stationnement sous un régime d'alerte à deux heures.

Le 4 avril, un Casa de l'Escadron de transport 82 des Forces armées de Polynésie française a assuré l'évacuation médicale d'une personne suspectée d'être atteinte par le Covid-19 depuis l'atoll de Faaité, à 450 km à l'est de Tahiti.



Le 1er avril, 72 personnels soignants ont été transportés par des avions de l'armée de l'air : 41 passagers dans un KC 130J (Brest-Paris), 18 autres passagers dans un C160 Transall (Marseille-Paris) et enfin 13 dans un Falcon 900 (Nice-Paris).

Le 5 avril, l'Armée de l'air a assuré le rapatriement de 49 soignants depuis Quimper et Brest vers les aéroports de Villacoublay et du Bourget, à la suite d'un transfert de patients par TGV médicalisé.

Déployé depuis le 24 mars à Mulhouse, l'EMR continue à accueillir des patients atteints du Covid-19. Il a accueilli 38 patients depuis sa mise en place.

Volet logistique



Les militaires de l'opération Résilience apportent également leur concours aux autorités civiles dans le domaine logistique, via le transport de fret aérien, terrestre, ou maritime, la mise à disposition d'emprises, ou l'affectation d'experts logistiques auprès des autorités civiles et sanitaires pour les appuyer dans ce domaine clé de la lutte contre le coronavirus. Ils appuient en particulier la manœuvre de livraison et d'acheminement des masques de protection sur l'ensemble du territoire national.

Douze missions de transport de matériel sanitaire (gel hydro-alcoolique, masques de protection) ou de première nécessité ont été effectuées cette semaine.

Le 3 avril, le Service des essences des armées (SEA) de la Base aérienne de Tours a ravitaillé un hélicoptère de la Sécurité civile et des véhicules du SAMU.

Le 3 avril, les militaires du 28e Régiment de transmissions d'Issoire ont installé un centre d'accueil spécialisé Covid-19 dans un gymnase du Puy de Dôme (63).

Le 6 avril, 2 logisticiens de la Base aérienne 116 de Luxeuil ont renforcé l'Agence régionale de santé (ARS) de Bourgogne-Franche-Comté.

Le 6 avril, le 68e Régiment d'artillerie d'Afrique de la Valbonne a déployé une section à l'hôpital de Bourg-en-Bresse. Cette unité a vocation à effectuer des missions sur les volets « logistique » (manutention, livraison, récupération des dons de matériel médical) et « protection » (surveillance des installations sous forme de patrouilles).

Volet protection

Les militaires de l'opération Résilience peuvent assurer la protection de sites sensibles militaires et civils, ainsi que des missions de surveillance et de présence dissuasive en appui des forces de sécurité intérieure.

Les militaires de l'opération Résilience poursuivent leur mission de protection de sites de production et de stockage de produits sanitaires sensibles, de façon autonome ou en appui des forces de sécurité intérieure, sur le territoire métropolitain ainsi qu'en Guyane et aux Antilles.

Les militaires de l'opération Résilience ont également assuré la protection et la sécurisation de TGV sanitaires au départ de Strasbourg le 3 avril, et de Rennes, Vannes et Lorient le 5 avril.



OPERATIONS MARITIMES DANS LE GOLFE

Bilan EMASoH



L'opération AGENOR, volet militaire d'EMASoH, a acquis sa pleine capacité opérationnelle (FOC – *Full Operational Capability*) le 25 février 2020. Ce premier mois écoulé est l'occasion de faire un bilan sur son action.

AGENOR est une opération de surveillance maritime qui vise à garantir la liberté de navigation dans le Golfe d'Oman et le détroit d'Ormuz et à contribuer à la stabilisation de l'environnement dans le golfe d'Oman et le détroit d'Ormuz, tout en protégeant les intérêts des partenaires européens et internationaux.

Concrètement, la TF 474 (*Task Force 474*) regroupe Français, Néerlandais, Danois, Belges, Grecs, Portugais, Italiens et Allemands. Cette opération multinationale, mise en œuvre à l'initiative de la France, cumule plus de 1000 heures de surveillance du trafic maritime dans le détroit d'Ormuz.

En outre, l'état-major de l'opération est situé sur la base navale française d'Abu Dhabi et s'appuie sur les Forces françaises stationnées aux Emirats arabes unis. La France, initiatrice, démontre ainsi toute la pertinence de son dispositif de forces positionnées qui permet ce déploiement.

Les 600 marins déployés en mer ou dans les airs sous les ordres du CTF474 (*Commanding officer of TF474*) participent à la stabilité du commerce maritime et des flux économiques régionaux, dans un esprit de désescalade des tensions.

Actuellement, la frégate néerlandaise *de Ruyter*, la frégate *Forbin*, et un ATL2 sont intégrés à l'opération.